

**INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS**

Article 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18 octobre 2005 relative au renforcement de la sécurité des relations financières

**(1 er TRIMESTRE 2023)**

Indicateurs d'activité	Note	Unité	1 er TR 2023	1 er TR 2022	2022 (provisoire)
<b>Nombre de passagers transportés</b>	<b>1</b>	<b>Passager</b>	<b>509 082</b>	<b>411 912</b>	<b>2 171 341</b>
<i>Régulier +supplémentaire</i>		<i>Passager</i>	<i>508 967</i>	<i>411 384</i>	<i>2 148 321</i>
<i>Charter +pèlerinage</i>		<i>Passager</i>	<i>115</i>	<i>528</i>	<i>23 020</i>
Nombre d'heures de vol Charter		Heures	9	34	445
Nombre d'heures de vol louées		Heures	299	26	1 704
Passagers -Kilomètres Transportés (PKT)		Milliers	838 193	629 799	3 377 492
Sièges-Kilomètres Offerts (SKO)		Milliers	1 120 375	840 683	4 547 239
Coefficient de remplissage		%	74,8%	74,9%	74,3%
Coefficient de chargement		%	66,7%	66,2%	64,2%
Tonnage Fret et poste		Tonne	1 105	1 063	4 277 571
Tonnes-kilomètres transportées		Tonne Kilomètre	81 047	69 011	360 395 308
Tonnes-kilomètres offertes		Tonne Kilomètre	121 577	104 220	561 399 822
Part du Marché	<b>1</b>	%	28,8%	33,1%	26,0%
Ponctualité Flotte		%	37,0%	42,0%	41,5%
Utilisation Flotte		Heures/jour/ avion	7,8	7,06	7,96
Recette moyenne / passager (vols réguliers)	<b>2</b>	Dinars	451	428	482
Recette moyenne / heures de vol (charters)		Dinars	16 639	15 846	17 622
<b>Revenus du transport par catégorie</b>	<b>2 - 3</b>	<b>MD</b>	<b>291,942</b>	<b>226,608</b>	<b>1 262,087</b>
<i>Activité régulière + supplémentaire</i>		<i>MD</i>	<i>281,136</i>	<i>215,912</i>	<i>1 216,667</i>
<i>Activité charter + pèlerinage</i>		<i>MD</i>	<i>0,142</i>	<i>0,539</i>	<i>20,235</i>
<i>activité fret+poste</i>		<i>MD</i>	<i>10,665</i>	<i>10,157</i>	<i>25,186</i>
Dépenses assistance commerciale		MD	16,942	15,500	87,174
Dépenses Assistance Catering		MD	6,567	5,776	29,479
Redevances Aéroportuaires		MD	49,229	34,665	326,580
Loyer Avions		MD	15,095	5,170	30,534
Assurances Avions		MD	2,439	1,683	7,764
Dépenses d'entretien et réparation	<b>4</b>	MD	3,749	5,936	19,467
Dépenses Carburants		MD	109,126	59,104	438,990
Charges de personnel	<b>1 - 5</b>	MD	46,478	42,982	188,702
Amortissements Avions		MD	19,508	21,659	86,636
Effectif		Employé	3 188	3 247	3 188
<b>Nombre d'avions en exploitation</b>	<b>6</b>	<b>Avion</b>	<b>29</b>	<b>27</b>	<b>29</b>
<i>Avions Propriété de Tunisair</i>		<i>Avion</i>	<i>18</i>	<i>18</i>	<i>18</i>
<i>Avions en Leasing longue durée</i>		<i>Avion</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>4</i>
<i>Avions en Leasing financier</i>		<i>Avion</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>7</i>
Liquidité et équivalents de liquidité		MD	131,077	51,014	75,490
Endettement	<b>4</b>	MD	766,558	912,166	847,578
Charges Financières	<b>4</b>	MD	9,449	5,369	26,515
Redevances de leasing (principal)	<b>4</b>	MD	38,192	39,522	96,409
Produits financiers		MD	0	0	5,634

**Remarque**

Les chiffres de 2022 ont été mis à jour compte tenu des réalisations effectives.

**Notes**

- (1) Les chiffres de ces rubriques sont réels pour les mois de janvier et février et estimés pour le mois de mars 2023.
- (2) La Recette Moyenne / passager (vols réguliers) est estimée sur une base hors taxes et redevances.
- (3) Les revenus du transport incluent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées.
- (4) Les chiffres de ces rubriques sont présentés en terme de flux financiers (encaissements décaissements) à partir de sources extra-comptables.
- (5) Salaires et charges salariales payés sur la période.
- (6) Le nombre d'avions portés sur le permis d'exploitant de Tunisair.

**Analyse des indicateurs du premier trimestre 2023 comparés à la même période de l'année 2022**

Tunisair a proposé une offre améliorée de 33% (SKO) qui a eu une réponse dans les mêmes proportions (PKT) de la part du marché.

Le nombre de passagers transporté a augmenté de 24%, passant de 412 milles à 509 milles passagers. En parallèle, la recette moyenne (HT) a augmenté de 5%. Ainsi, la compagnie a enregistré durant la période une amélioration de 29% de ses recettes au transport, soit un montant de 65,3 MD.

En termes de charges, l'amélioration de l'activité a été accompagnée par une augmentation significative des dépenses carburant (85%) et des redevances aéroportuaires (42%).

Les charges de loyers Avions ont augmenté de près de 10 MD en raison de l'entrée en activité de nouveaux appareils acquis en leasing par Tunisair.

La baisse de l'endettement de 16% est due essentiellement à la reprise du remboursement des échéances des crédits locaux restructurés pendant la période du covid 19.