

## INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

Article 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18 octobre 2005 relative au renforcement de la sécurité des relations financières



(3<sup>ème</sup> TRIMESTRE 2011)

Indicateurs d'activité	Unité	3 <sup>ème</sup> TR 2011	3 <sup>ème</sup> TR 2010	30/09/2011	30/09/2010	Année 2010
<b>Nombre de passagers par catégorie*</b>	<b>Passager</b>	<b>1 219 789</b>	<b>1 360 086</b>	<b>2 418 569</b>	<b>2 888 765</b>	<b>3 699 133</b>
Régulier +supplémentaire*(3)	Passager	881 041	744 567	1 889 305	1 862 240	2 478 314
Charter +pèlerinage* (3)	Passager	338 748	615 519	529 264	1 026 525	1 220 819
Nombre d'heures Charter*(3)	Heures	7 236	12 905	12 856	22 655	26 343
Nombre d'heures louées*	Heures	253	2 047	549	3 220	3 575
Passagers -kilomètres transportés (PKT)*	Milliers	1 923 717	1 998 162	3 754 391	4 190 472	5 401 973
Sièges-kilomètres offerts (SKO)*	Milliers	2 454 532	2 644 693	5 217 497	5 824 260	7 607 378
Coefficient de remplissage*	%	78.4%	75.6%	72.0%	71.9%	71.0%
Coefficient de chargement*	%	69.5%	66.1%	65.1%	65.6%	64.6%
Tonnage Fret et poste*	Tonne	2 509	2 490	7 800	7 947	10 889
Tonnes-kilomètres transportées*	Tonne Kilometre	194 635 359	188 540 121	378 681 183	404 916 139	526 343 009
Tonnes-kilomètres offertes*	Tonne Kilometre	280 087 463	285 136 314	581 768 537	617 202 940	814 689 019
Part du Marché*	%	45.2%	32.3%	44.7%	34.2%	35.0%
Ponctualité Flotte*	%	43.0%	54.5%	54.5%	62.0%	63.0%
Utilisation Flotte*(3)	Heures par jour par avion	8.7	10.2	6.9	8.2	8.3
Recette moyenne / passager (vols réguliers)*	Dinars	252.0	251	230	231	229
Recette moyenne / heures de vol (charters)*(3)	Dinars	10 337	10 609	9 940	10 250	9 980
<b>Revenus du transport par catégorie*(3)(4)</b>	<b>MD</b>	<b>347.374</b>	<b>366.332</b>	<b>654.909</b>	<b>754.603</b>	<b>990.756</b>
Activité régulière* (3)	MD	249.479	216.188	489.719	490.736	672.822
Activité charter* (3)	MD	74.802	136.914	128.577	234.379	274.952
Activité supplémentaire* (3)	MD	17.009	7.721	18.558	12.484	21.282
activité fret+poste* (3)	MD	6.084	5.509	18.055	17.004	21.700
Dépense assistance commerciale* (3)	MD	22.079	24.717	51.828	58.794	76.782
Dépenses Assistance Catering*	MD	3.322	6.150	8.249	14.321	18.853
Redevances Aéroportuaires*	MD	78.320	85.127	169.857	191.116	256.506
Loyer Avions	MD	0.841	11.575	1.668	16.253	17.374
Assurances Avions	MD	2.704	1.886	10.956	7.308	9.518
Charges d'entretien et réparation*	MD	16.916	30.346	39.382	49.774	77.469
Dépenses Carburants* (3)	MD	101.562	85.101	214.130	183.458	240.450
Charges de personnel (2)	MD	35.810	36.398	103.097	102.512	140.796
Effectif	Employé	3 659	3 043	3 659	3 043	3009
Nombre d'avions par catégorie	Avion	34	33	34	33	33
Propriété de Tunisair	Avion	23	22	23	22	22
Leasing	Avion	11	11	11	11	11
Amortissements	MD	23.801	18.523	67.328	51.915	81.154
Liquidité et équivalents de liquidité	MD	165.301	229.462	165.301	229.462	158.936
Endettement (5)	MD	514.374	493.967	514.374	493.967	509.607
Charges Financières	MD	2.616	3.335	8.017	8.741	10.994
Redevances de leasing (principal)	MD	11.415	26.815	43.059	60.829	67.378
Produits financiers	MD	0.676	1.872	2.327	5.911	7.468

### Basés Retenues pour l'élaboration des indicateurs d'activité:

(1) Les indicateurs d'activité des rubriques ci-après sont d'ordre financier et non comptable, c'est-à-dire déterminés en terme de flux financiers (encaissements décaissements)

- Liquidités et équivalents de liquidité
- Redevances de leasing
- Charges financières

(2) Masse salariale

(3) Les chiffres du 3<sup>ème</sup> trimestre 2010 ont été rectifiés compte tenu des réalisations effectives

(4) Les revenus du transport par catégorie comportent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées

(5) Cet indicateur d'activité concerne les emprunts pour acquisition des avions à long et court terme

\* Estimation

### Fait marquants:

une augmentation des prix du carburant en moyenne de 33 % par rapport au 3<sup>ème</sup> trimestre 2010

une baisse du trafic de 10,3% du 3<sup>ème</sup> trimestre 2011 par rapport à la même période de 2010